



WBR RHL-310

Литий-железо-фосфатные (LiFePO₄) аккумуляторные батареи для ричтраков обладают высоким качеством и надежностью, увеличенной в 10 раз цикличностью использования и уменьшенным на 60 % весом по сравнению со свинцово-кислотными аккумуляторными батареями. Современная технология производства аккумуляторов с использованием химического взаимодействия углерода и феррофосфата на основе литий-ионных аккумуляторов исключает риск воспламенения или взрыва при сильном ударе, перезаряде или коротком замыкании.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Номинальное напряжение	48 В
Номинальная емкость	460 Ач
Энергоемкость (при 25 °С)	21600 Вт*ч
Вес	950 кг ±3 %
Нормированная мощность заряда	10800 Вт
Напряжение заряда (при 25 °С)	Максимальное 54 В
Ток заряда (при 5~25 °С)	Максимальный 225 А
Время заряда	1.5~2 часа
Минимальное напряжение при разряде	40.5 В
Ток разряда	Максимальный 450 А
Саморазряд (при 25 °С)	Менее 3 %
Количество циклов (при 25 °С)	4000 (при 70 % разряде)
Диапазон рабочих температур	Заряд: +5 °С~+45 °С; Разряд: +5 °С~+45 °С; Хранение: -20 °С~+45 °С
Защита от переразряда	Есть
Защита от перезаряда	Есть
Защита от перегрева	Есть
Защита от превышения тока	Есть
Система пожаротушения	Есть
Цепь плавного пуска	Есть
Раздельные разъемы (заряд/разряд)	Есть
Функция быстрого заряда	Есть
Степень защиты	IP54
Индикация	Есть
Размеры	Длина 1220±2 мм; Ширина 352±2 мм; Высота 784±2 мм
Материал корпуса	Металл (5~10 мм)
Длина силовых проводов	1200 мм
Срок службы	8~10 лет
Совместимые модели погрузчиков	Atlet UHD 160, Crown ESR4500, Hyster R1.6H, Hyundai 16BRJ-7, Jungheinrich ETV 214, Jungheinrich ETV 214/E, Jungheinrich ETV 216, Komatsu FB14RJY, Linde R14, Linde R16S, Nichiyu FBRF14, Nichiyu FBRF16, Nichiyu FBRF20, OM XR14, Rocla HS14F, Rocla HX16S, Still FM-X 14, Toyota 6FBRE14, Toyota 6FBRE16, Yale MR16

