



WBR PGL-946

Литий-железо-фосфатные (LiFePO₄) аккумуляторные батареи для погрузчиков обладают высоким качеством и надежностью, увеличенной в 10 раз цикличностью использования и уменьшенным на 60 % весом по сравнению со свинцово-кислотными аккумуляторными батареями. Современная технология производства аккумуляторов с использованием химического взаимодействия углерода и феррофосфата на основе литий-ионных аккумуляторов исключает риск воспламенения или взрыва при сильном ударе, перезаряде или коротком замыкании.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Номинальное напряжение	80 В
Номинальная емкость	230 Ач
Энергоемкость (при 25 °C)	18000 Вт*ч
Вес	700 кг ±3 %
Нормированная мощность заряда	9000 Вт
Напряжение заряда (при 25 °C)	Максимальное 90 В
Ток заряда (при 5~25 °C)	Максимальный 112.5 А
Время заряда	1.5~2 часа
Минимальное напряжение при разряде	67.5 В
Ток разряда	Максимальный 225 А
Саморазряд (при 25 °C)	Менее 3 %
Количество циклов (при 25 °C)	4000 (при 70 % разряде)
Диапазон рабочих температур	Заряд: +5 °C~+45 °C; Разряд: +5 °C~+45 °C; Хранение: -20 °C~+45 °C
Защита от переразряда	Есть
Защита от перезаряда	Есть
Защита от перегрева	Есть
Защита от превышения тока	Есть
Система пожаротушения	Есть
Цепь плавного пуска	Есть
Раздельные разъемы (заряд/разряд)	Есть
Функция быстрого заряда	Есть
Степень защиты	IP54
Индикация	Есть
Размеры	Длина 920±2 мм; Ширина 812±2 мм; Высота 483±2 мм
Материал корпуса	Металл (5~10 мм)
Длина силовых проводов	1200 мм
Срок службы	8~10 лет
Совместимые модели погрузчиков	Hangcha CPD15-AEY2, Hangcha CPD18-AEY2

