



WBR PGL-379

Литий-железо-фосфатные (LiFePO₄) аккумуляторные батареи для погрузчиков обладают высоким качеством и надежностью, увеличенной в 10 раз цикличностью использования и уменьшенным на 60 % весом по сравнению со свинцово-кислотными аккумуляторными батареями. Современная технология производства аккумуляторов с использованием химического взаимодействия углерода и феррофосфата на основе литий-ионных аккумуляторов исключает риск воспламенения или взрыва при сильном ударе, перезаряде или коротком замыкании.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Номинальное напряжение	48 В
Номинальная емкость	460 Ач
Энергоемкость (при 25 °C)	21600 Вт*ч
Вес	1025 кг ±3 %
Нормированная мощность заряда	10800 Вт
Напряжение заряда (при 25 °C)	Максимальное 54 В
Ток заряда (при 5~25 °C)	Максимальный 225 А
Время заряда	1.5~2 часа
Минимальное напряжение при разряде	40.5 В
Ток разряда	Максимальный 450 А
Саморазряд (при 25 °C)	Менее 3 %
Количество циклов (при 25 °C)	4000 (при 70 % разряде)
Диапазон рабочих температур	Заряд: +5 °C~+45 °C; Разряд: +5 °C~+45 °C; Хранение: -20 °C~+45 °C
Защита от переразряда	Есть
Защита от перезаряда	Есть
Защита от перегрева	Есть
Защита от превышения тока	Есть
Система пожаротушения	Есть
Цепь плавного пуска	Есть
Раздельные разъемы (заряд/разряд)	Есть
Функция быстрого заряда	Есть
Степень защиты	IP54
Индикация	Есть
Размеры	Длина 827±2 мм; Ширина 735±2 мм; Высота 627±2 мм
Материал корпуса	Металл (5~10 мм)
Длина силовых проводов	1200 мм
Срок службы	8~10 лет
Совместимые модели погрузчиков	TOYOTA 8FBM16T, TOYOTA 8FBMT20, Jungheinrich EFG 320, STILL R20-20, Linde E18, Linde R 16 X, Linde E 16L / E 18L/ E 20PL, HYSTER J2.0XNLWB

