

WBR PG-953

Литий-железо-фосфатные (LiFePO₄) аккумуляторные батареи для погрузчиков обладают высоким качеством и надежностью, увеличенной в 10 раз цикличностью использования и уменьшенным на 60 % весом по сравнению со свинцово-кислотными аккумуляторными батареями. Современная технология производства аккумуляторов с использованием химического взаимодействия углерода и феррофосфата на основе литий-ионных аккумуляторов исключает риск воспламенения или взрыва при сильном ударе, перезаряде или коротком замыкании.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Кол-во элементов в блоке	15
Номинальное напряжение	48 В (8 элементов по 3.2 В)
Номинальная емкость	320 Ач
Энергоемкость (при 25 °С)	15360 Вт*ч
Вес	710 кг ±3 %
Нормированная мощность заряда	7680 Вт
Напряжение заряда (при 25 °С)	Максимальное 54 В
Ток заряда (при 5~25 °С)	Максимальный 160 А
Время заряда	1.5~2 часа
Минимальное напряжение при разряде	40.5 В
Ток разряда	Максимальный 320 А
Саморазряд (при 25 °С)	Менее 3 %
Количество циклов (при 25 °С)	3000 (при 70 % разряде)
Диапазон рабочих температур	Заряд: +5 °С~+45 °С; Разряд: +5 °С~+45 °С; Хранение: -20 °С~+45 °С
Защита от переразряда	Есть
Защита от перезаряда	Есть
Защита от перегрева	Есть
Защита от превышения тока	Есть
Степень защиты	IP54
Индикация	Есть
Размеры	Длина 970±2 мм; Ширина 600±2 мм; Высота 465±2 мм
Материал корпуса	Металл (5~10 мм)
Длина силовых проводов	1200 мм
Срок службы	8~10 лет
Совместимые модели погрузчиков	TOYOTA 7FBE15, TOYOTA 7FBE18, HYUNDAI 15BT-7

