



WBR PG-923

Литий-железо-фосфатные (LiFePO₄) аккумуляторные батареи для погрузчиков обладают высоким качеством и надежностью, увеличенной в 10 раз цикличностью использования и уменьшенным на 60 % весом по сравнению со свинцово-кислотными аккумуляторными батареями. Современная технология производства аккумуляторов с использованием химического взаимодействия углерода и феррофосфата на основе литий-ионных аккумуляторов исключает риск воспламенения или взрыва при сильном ударе, перезаряде или коротком замыкании.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

| | |
|------------------------------------|--|
| Номинальное напряжение | 48 В |
| Номинальная емкость | 320 Ач |
| Энергоемкость (при 25 °С) | 15360 Вт*ч |
| Вес | 650 кг ±3 % |
| Нормированная мощность заряда | 7680 Вт |
| Напряжение заряда (при 25 °С) | Максимальное 54 В |
| Ток заряда (при 5~25 °С) | Максимальный 160 А |
| Время заряда | 1.5~2 часа |
| Минимальное напряжение при разряде | 40.5 В |
| Ток разряда | Максимальный 320 А |
| Саморазряд (при 25 °С) | Менее 3 % |
| Количество циклов (при 25 °С) | 3000 (при 70 % разряде) |
| Диапазон рабочих температур | Заряд: +5 °С~+45 °С; Разряд: +5 °С~+45 °С; Хранение: -20 °С~+45 °С |
| Защита от переразряда | Есть |
| Защита от перезаряда | Есть |
| Защита от перегрева | Есть |
| Защита от превышения тока | Есть |
| Степень защиты | IP54 |
| Индикация | Есть |
| Размеры | Длина 960±2 мм; Ширина 455±2 мм; Высота 740±2 мм |
| Материал корпуса | Металл (5~10 мм) |
| Длина силовых проводов | 1200 мм |
| Срок службы | 8~10 лет |
| Совместимые модели погрузчиков | JAC CPD15, JAC CPD16 |

