

WBR PG-241

Литий-железо-фосфатные (LiFePO₄) аккумуляторные батареи для погрузчиков обладают высоким качеством и надежностью, увеличенной в 10 раз цикличностью использования и уменьшенным на 60 % весом по сравнению со свинцово-кислотными аккумуляторными батареями. Современная технология производства аккумуляторов с использованием химического взаимодействия углерода и феррофосфата на основе литий-ионных аккумуляторов исключает риск воспламенения или взрыва при сильном ударе, перезаряде или коротком замыкании.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Кол-во элементов в блоке	15
Номинальное напряжение	48 В (8 элементов по 3.2 В)
Номинальная емкость	320 Ач
Энергоемкость (при 25 °С)	15360 Вт*ч
Вес	710 кг ±3 %
Нормированная мощность заряда	7680 Вт
Напряжение заряда (при 25 °С)	Максимальное 54 В
Ток заряда (при 5~25 °С)	Максимальный 160 А
Время заряда	1.5~2 часа
Минимальное напряжение при разряде	40.5 В
Ток разряда	Максимальный 320 А
Саморазряд (при 25 °С)	Менее 3 %
Количество циклов (при 25 °С)	3000 (при 70 % разряде)
Диапазон рабочих температур	Заряд: +5 °С~+45 °С; Разряд: +5 °С~+45 °С; Хранение: -20 °С~+45 °С
Защита от переразряда	Есть
Защита от перезаряда	Есть
Защита от перегрева	Есть
Защита от превышения тока	Есть
Степень защиты	IP54
Индикация	Есть
Размеры	Длина 827±2 мм; Ширина 519±2 мм; Высота 627±2 мм
Материал корпуса	Металл (5~10 мм)
Длина силовых проводов	1200 мм
Срок службы	8~10 лет
Совместимые модели погрузчиков	BT C3E 150, BT C4E 150, BT CBE 1.2T, BT CBE 1.5T, BT CBE 150, CROWN E10, CROWN E12, CROWN SC3220, CROWN SC4220, HANGCHA (HC) CPDS15J, HELI CPD15D, HELI CPD15S-FQ, JUNGHEINRICH EFG 213, JUNGHEINRICH EFG 215, LINDE E14, TOYOTA 8FBET15, TOYOTA 8FBMT15, YALE ERP 15 VT



1. Расположение зарядного разъема при боковой зарядке
или
2. Расположение зарядного разъема при верхней зарядке

