



OPzS элементы

3 OPzS 150

2В 150Ач

ПРИМЕНЕНИЕ

3 OPzS 150 - элементы марки WBR относятся к малообслуживаемым свинцовыми батареям длительного срока службы (более 20 лет). При аварийном периоде от 1 часа до более 10 часов они являются наиболее оптимальными. Их используют для снабжения резервным электропитанием систем телекоммуникации и связи, систем управления и безопасности, в том числе и на видах транспорта, в источниках бесперебойного питания (UPS) различной мощности, а также для надёжного аварийного энергоснабжения в различных областях промышленности.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Тип | Уном. | Сном | Rвн.* | Iк.з.** | Длина | Ширина | Высота макс. | Вес*** | Вес**** | Выводы |
|------------|-------|------|-------|---------|-------|--------|--------------|--------|---------|--------|
| | В | Ач | мОм | А | мм | мм | мм | кг | кг | болт |
| 3 OPzS 150 | 2 | 150 | 1.35 | 1600 | 103 | 206 | 405 | 11.1 | 16.8 | M10 |

* - внутреннее сопротивление; ** - ток короткого замыкания; *** - сухие; **** - залипые и заряженные.

ВЫВОДЫ



ТАБЛИЦА РАЗРЯДА ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ (А)

| Конечное напряжение | Время разряда | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|
| | 1 | 5 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 120 | 180 | 240 | 300 | 360 | 420 | 480 | 540 | 600 | | |
| 1.6 | 192 | 192 | 192 | 170 | 136 | 119 | 103 | 93 | 57 | 41 | 34 | 29 | 26 | 22 | 20 | 18 | 17 | | |
| 1.63 | 183 | 183 | 183 | 164 | 131 | 116 | 101 | 92 | 57 | 41 | 34 | 29 | 26 | 22 | 20 | 18 | 17 | | |
| 1.65 | 177 | 177 | 177 | 159 | 129 | 114 | 100 | 90 | 57 | 41 | 34 | 29 | 26 | 22 | 20 | 18 | 17 | | |
| 1.67 | 170 | 170 | 170 | 152 | 126 | 111 | 97 | 89 | 56 | 41 | 34 | 29 | 26 | 22 | 20 | 18 | 17 | | |
| 1.7 | 159 | 159 | 159 | 143 | 121 | 107 | 95 | 86 | 55 | 41 | 34 | 29 | 26 | 22 | 20 | 18 | 17 | | |
| 1.73 | 146 | 146 | 146 | 132 | 113 | 101 | 92 | 84 | 54 | 41 | 33 | 28 | 25 | 22 | 20 | 18 | 17 | | |
| 1.75 | 140 | 140 | 140 | 127 | 108 | 98 | 90 | 83 | 54 | 40 | 32 | 28 | 25 | 22 | 20 | 18 | 17 | | |
| 1.77 | 133 | 133 | 133 | 121 | 102 | 93 | 86 | 78 | 53 | 39 | 32 | 27 | 24 | 21 | 20 | 18 | 17 | | |
| 1.8 | 116 | 116 | 116 | 116 | 99 | 90 | 83 | 74 | 51 | 39 | 31 | 26 | 24 | 21 | 20 | 18 | 17 | | |
| 1.83 | 99 | 99 | 99 | 99 | 93 | 84 | 74 | 69 | 48 | 36 | 30 | 26 | 23 | 21 | 19 | 17 | 17 | | |
| 1.85 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 78 | 70 | 63 | 44 | 35 | 30 | 26 | 23 | 20 | 18 | 17 | 16 | | |
| 1.87 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 68 | 62 | 58 | 41 | 33 | 29 | 24 | 21 | 19 | 17 | 14 | 14 | | |
| 1.9 | 80 | 80 | 80 | 76 | 64 | 59 | 55 | 52 | 38 | 31 | 26 | 23 | 20 | 18 | 17 | 14 | 13 | | |

Емкость на длительных режимах разряда (20°C): 24 час до $U_{\text{кон.}}$ 1.85 В/эл. – 183 Ач;
50 час до $U_{\text{кон.}}$ 1.85 В/эл. – 197 Ач;
100 час до $U_{\text{кон.}}$ 1.85 В/эл. – 210 Ач;



OPzS элементы

3 OPzS 150

2B 150Aч

КОНСТРУКЦИЯ

| | |
|-------------------------|---|
| положительный электрод | трубчатая пластина в коррозионноустойчивом сплаве PbSb1.6SnSe с низким содержанием сурьмы |
| отрицательный электрод | решетчатая пластина из сплава с низким содержанием сурьмы |
| сепаратор | микропористый |
| электролит | водный раствор серной кислоты плотностью 1.24 г/см ³ |
| корпус | ударопрочный прозрачный SAN (стирол-акрилонитрил) |
| крышка | ABS (акрило-бутадиен-стирол) серой окраски |
| пробка | лабиринтная пробка для удержания аэрозоля |
| полюсной борн | под болт M10, 100% непроницаемый для газа и электролита |
| соединитель (перемычка) | гибкий изолированный медный кабель с поперечными сечениями 25, 35, 50, 70, 95 или 120 мм ² ; по заказу: жесткие шинные перемычки с поперечным сечением 90, 150 или 300 мм ² |

ЗАРЯД

| | |
|---------------------------|--|
| IU - график | I_{\max} не ограничен |
| напряжение заряда | U = 2.23 В/элемент ± 1%, при интервале температур от 10°C до 30°C |
| температурный коэффициент | $\Delta U / \Delta T = -0.003 \text{ В/}^{\circ}\text{C}$ при среднемесячной температуре ниже 10°C |
| ток в режиме подзаряда | около 15 мА на 100 Ач до 30 мА на 100 Ач к концу срока эксплуатации |
| заряд повышенным | U = 2.33 - 2.40 В/элемент, ограничен по времени |
| напряжением | |
| время заряда до 90% | 6 ч при начальном токе 1.5 I_{10} , напряжении 2.23 В/элемент (при 50% разряде от C_{10}) |

РАЗРЯД

| | |
|---------------------------|---|
| рекомендуемая температура | 20°C |
| начальная ёмкость | 95% на 1 цикле, 100% на 5 цикле |
| степень разряда | обычно не более 80% от $C_{\text{ном}}$ |
| глубокий разряд | следует избегать степени разряда более 80% от $C_{\text{ном}}$ и разрядов ниже конечных напряжений разряда. |

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

| | |
|-------------------|--|
| каждые 6 месяцев | проверять напряжение батареи, напряжение, температуру и плотность электролита контрольных элементов |
| каждые 12 месяцев | заносить в протокол напряжение батареи, напряжение, температуру и плотность электролита всех элементов батареи |

ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

| | |
|--------------------------|--|
| срок службы | 20 лет при интервале температур от 20°C до 25°C |
| обслуживание | промежутки времени для долива воды - более 3 лет при 20°C |
| количество циклов | 1500 согласно стандарту IEC 60 896-1 |
| саморазряд | не более 3% в месяц при 20°C |
| температура эксплуатации | от -20°C до 60°C, рекомендуется от 10°C до 30°C, |
| транспортировка | транспортировка допускается только в вертикальном положении с исключением возможности вытекания электролита и коротких замыканий на полюсах. При транспортировке автомобильным (ДОПОГ 2801а), воздушным (IATA (A67)), железнодорожным (СМЖГС) и водным (МОПОГ, ВОПОГ) транспортом являются безопасными при условии перевозки в сухозаряженном состоянии. |