

14V 2 PzV 110S

КОД СКМТР (3481101077)

Аккумуляторные батареи для железнодорожной автоматики

1. Применение

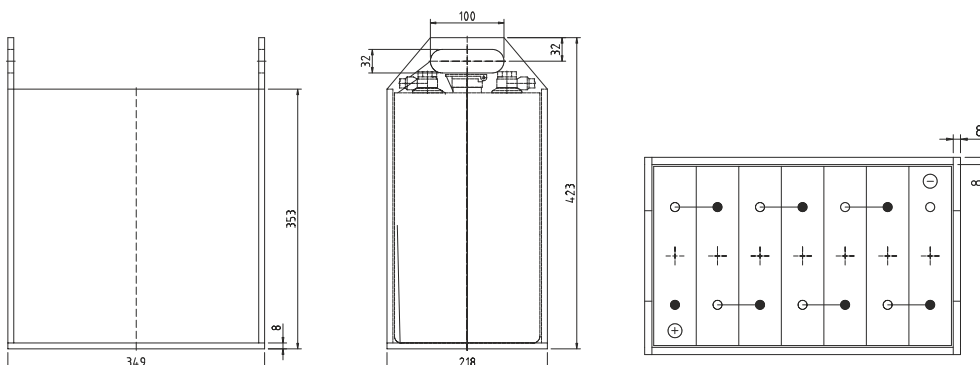
Батареи SUNLIGHT 14V 2 PzV 110S предназначены для применения в устройствах железнодорожной автоматики. Батареи могут использоваться в буферном или циклическом режиме. PzV – батареи фирмы SYSTEMS SUNLIGHT S.A. не требуют обслуживания. Они обладают длительным сроком службы и высокой надёжностью эксплуатации. В режимах разряда от 30 минут до нескольких часов они являются идеальными. Батареи состоят из 7 элементов стандартного исполнения: 2V 2PzV110, при изготовлении которых используются положительные пластины ёмкостью по 55Ач.



2. Типы, ёмкости, размеры, веса

Тип	U _{ном}	C ₁₀	C ₅	C ₃	C ₁	C _{1/2}	R _{вн.} *	I _{кз} **	Длина	Ширина	Высота	Вес
	В	Ач	Ач	Ач	Ач	Ач	МОм	А	мм	мм	мм	кг
U _к , В		1.80	1.79	1.77	1.71	1.64						
14V 2 PzV 110S	14	110	100	89	66	54	16.9	1320	349	218	385	64.9

* - внутреннее сопротивление; ** - ток короткого замыкания



3. Исполнение

Положительный электрод:	панцирный из коррозиестойчивого сплава PbCaSn1.0
Отрицательный электрод:	решетчатая пластина из сплава PbCaSn
Сепаратор:	микропористый листовой
Электролит:	серная кислота увязана в гель
Вывод полюсного борна:	100% непроницаемый для газа и электролита
Клапан:	с защитой против обратного зажигания, открывающее давление 100 мбар, закрывающее давление примерно 50 мбар
Корпус элементов:	ударопрочный полипропилен
Корпус контейнера:	ударопрочный полипропилен, с ручками для переноса
Коннектор (перемычка):	гибкий изолированный медный кабель сечением 35 мм ² закрепляется стальным изолированным винтом M10

14V 2 PzV 110S

КОД СКМТР (3481101077)

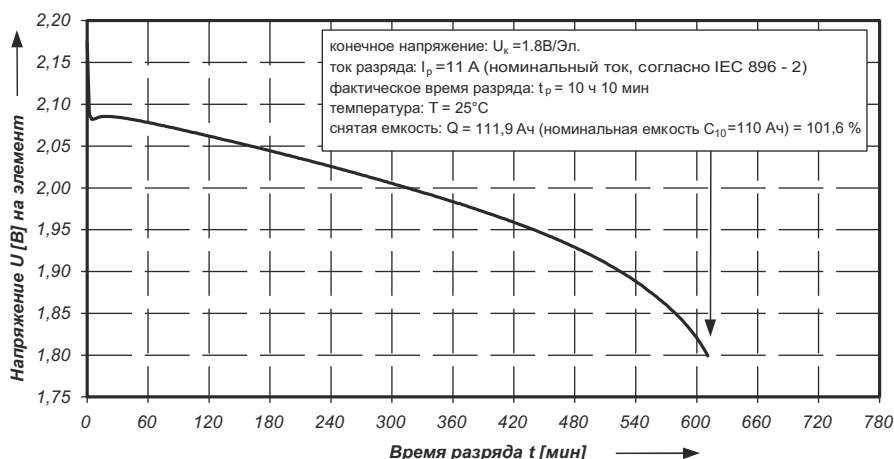
4. Заряд

IU - характеристика:	I_{\max} не ограничен
Напряжение подзаряда:	$U = 2,27 \text{ В/Эл} \pm 1\%$, температура от 10°C до 45°C $\Delta U/\Delta T = -0,003 \text{ В/К}$ при среднемесячной температуре ниже 10°C
Ток подзаряда:	$20 - 30 \text{ mA/100Aч}$
Ускоренный заряд:	$U = 2,35 - 2,40 \text{ В/Эл}$, ограничен по времени

5. Разряд

Глубина разряда (DOD):	норма до 80%
Глубокий разряд:	более 80% DOD или разряд ниже конечных напряжений (в зависимости от тока разряда) рекомендуется избегать
Восстановление после глубокого разряда:	восстанавливается полностью

График разряда (C_{10} разряд / номинальная емкость)



6. Обслуживание

Каждые 6 месяцев:	проверить напряжение батареи, контрольных элементов, температуру
Каждые 12 месяцев:	записать напряжение и температуру каждого элемента батареи, проверить коннекторы.
Контрольный разряд:	согласно руководящих документов в отрасли

7. Эксплуатационные данные

Классификация согласно EUROBAT (Евробат):	длительный срок службы (до 12 лет).
Количество циклов согласно IEC 896 - 2:	до 1000 циклов
Саморазряд:	примерно 2,5% в месяц при 25°C
Температура эксплуатации:	-20°C до 45°C , рекомендуется от 10°C до 30°C максимальные температуры -40°C , $+55^\circ\text{C}$, допускают кратковременную работу при 70°C
Требования к вентиляции:	25% ($f_1=0,5$ и $f_2=0,5$), согласно VDE 0510 часть 2
Удар, вибрация:	согласно EN 60 068 часть 2-27, EN 60 068, часть 2-6, EN 60 068 часть 2-29
Транспортировка:	при транспортировке воздушным, водным и наземным транспортом не является опасным грузом